

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 15.06.2023, klo 17:00 - 18:40

Paikka Frenckellin Auditorio

Käsitellyt asiat

- § 44 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 45 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 46 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 47 Ajankohtaiskatsaus**
- § 48 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjanpitäjän määrääminen toimikaudeksi 2023-2025**
- § 49 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan tiedotusvastaavan nimeäminen toimikaudeksi 2023-2025**
- § 50 Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa toimikaudella 2023-2025**
- § 51 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset syyskaudella 2023**
- § 52 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjojen ja sen alaisten viranhaltijoiden päätöspöytäkirjojen nähtävänä pitäminen toimikaudella 2023-2025**
- § 53 Kuntalaisaloitteiden käsittely Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa toimikaudella 2023-2025**
- § 54 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 3/2023 - hankinnan käynnistäminen**
- § 55 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2023 - hankinnan käynnistäminen**
- § 56 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-4/2023**
- § 57 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Salmi Pekka, puheenjohtaja
Machaal Mahmoud, 1. varapuheenjohtaja
Alhamo Juha
Grönroos Arto
Hiltunen Hanna
Jakara Heidi, varajäsen
Kalliomäki Johanna
Rajala Miia
Reito Lotta, saapui 17:12
Sirén Elina
Tuokko Irina
Virkkunen Katri

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Halme Milja-Maria, nuorisovaltuuston edustaja
Kosonen Saara, nuorisovaltuuston edustaja
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Salkonen Riikka, asiakkuuspäällikkö, saapui 17:14, poistui 18:08

Poissa

Hjerppe Ilkka
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Joki Matti
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava
Välimäki Matias

Allekirjoitukset

Pekka Salmi
Puheenjohtaja

Noora Jalonen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Johanna Kalliomäki

Arto Grönroos

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kaupungin internetsivulle
www.tampere.fi.
20.06.2023

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 44

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Kokouksen käsittely

Lotta Reito saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 45

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Johanna Kalliomäki ja Arto Grönroos (varalle Irina Tuokko ja Miia Rajala).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 19.6.2023.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 46

Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen § 47 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 47

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkittään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Lautakunta päätti puheenjohtaja Pekka Salmen esityksestä lisätä käsiteltäväksi katsaukseen asiat "TA 2024 valmistelutilanne" ja "Nyssen kesäkauden 2023 käynnistyminen".

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Vyöhykemallin toteutuksen tilannekatsaus (Riikka Salkonen)
- Superbussi-hankkeen valmistelun tilannekatsaus (Riikka Salkonen)
- TA 2024 valmistelutilanne (Mika Periviita)
- Nyssen kesäkauden 2023 käynnistyminen (Mika Periviita)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 48

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjanpitäjän määrääminen toimikaudeksi 2023-2025

TRE:2593/00.00.03/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Noora Jalonen

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa pöytäkirjaa pitää toimikaudella 2023-2025 hallintosihteeri Noora Jalonen tai joku muu toimielinpalvelujen hallintosihteereistä.

Perustelut

Hallintosäännön 142 §:n mukaan pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä.

Tiedoksi

Nimetty, Luottamushenkilömuutokset

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 49

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan tiedotusvastaavan nimeäminen toimikaudeksi 2023-2025

TRE:2594/00.04.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Noora Jalonen

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan tiedotusvastaavaksi toimikaudeksi 2023-2025 nimetään viestintäsuunnittelija Hanne Tamminen.

Perustelut

Hallintosäännön 126 §:n mukaan toimielimen tiedotusvastaavalla on läsnäolo- ja puheoikeus toimielimen kokouksissa.

Tiedoksi

Nimetty, Luottamushenkilömuutokset

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 50

Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa toimikaudella 2023-2025

TRE:2595/00.00.03/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Noora Jalonen

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Läsnäolo- ja puheoikeus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa toimikaudella 2023–2025 myönnetään seuraaville henkilöille:

- yhdyskuntatekniikan päällikkö Antti Reinikka (Pirkkala)
- hallintopäällikkö Kirsi Riihioja 20.8.2023 saakka (Ylöjärvi)
- kehityspäällikkö Mari Ruissalo 21.8.2023 alkaen (Ylöjärvi)
- logistiikkasuunnittelija Ville Lipasti (Nokia)
- elinympäristöjohtaja Sirkku Malviala (Kangasala)
- suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen (Tampere)

Perustelut

Hallintosäännön 126 §:n mukaan toimielimen jäsenten, esittelijän ja pöytäkirjanpitäjän lisäksi toimielimen kokouksessa on läsnäolo- ja puheoikeus pormestarilla, konsernijohtajalla, kaupunkiympäristön palvelualueen johtajalla sekä kunkin sopimuskunnan kunnan- tai kaupunginjohtajalla tai teknisen toimen johtajalla tai vastaavalla viranhaltijalla Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa. Muiden henkilöiden läsnäolo- ja puheoikeudesta päättää asianomainen toimielin.

Hallintosäännön 126 §:n perusteella läsnäolo- ja puheoikeus on pormestari Kalervo Kummolalla (Tampere), konsernijohtaja Juha Yli-Rajalalla (Tampere), johtaja Mikko Nurmisella (Tampere), kaupunkikehitysjohtaja Mikko Niemisellä (Nokia), kaupunginjohtaja Juha Kuusistolla (Orivesi), kaupunginjohtaja Pauli Piiparisella (Ylöjärvi), kaupunginjohtaja Oskari Auvisella (Kangasala), kunnanjohtaja Heidi Rämöllä (Lempäälä), pormestari Marko Jarvalla (Pirkkala) ja kunnanjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tuomas Hirvosella (Vesilahti). Heidän lisäksi sopimuskunnat ovat ehdottaneet myönnettäväksi päätösehdotuksen mukaisia läsnäolo- ja puheoikeuksia.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 2.9.2021 § 66 määrätä lautakunnan esittelijäksi joukkoliikennejohtaja Mika Periviidan. Tarkoituksenmukaista on myöntää pysyvä läsnäolo- ja puheoikeus toimikaudella 2023-2025 joukkoliikennejohtajan varahenkilölle suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyryselle.

Tiedoksi

Nimetyt

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 51

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset syyskaudella 2023

TRE:7180/00.00.03/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Noora Jalonen

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset syyskaudella 2023 pidetään pääsääntöisesti Frenckellin Auditoriossa seuraavina päivinä alkaen klo 16.00:

- 23.8.2023
- 13.9.2023
- 11.10.2023
- 15.11.2023
- 20.12.2023

Tarvittaessa kokouspaikka ja -tapa voi olla myös sähköinen kokous.

Perustelut

Hallintosäännön 121 §:n mukaan toimitilin päättää kokoustensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimitilimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Hallintosäännön 120 §:n mukaan toimitilimen kokous voidaan pitää sähköisessä toimintaympäristössä, johon osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (sähköinen kokous). Suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käydyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa tai nähtävissä.

Tiedoksi

Luottamushenkilömuutokset, virastomestarit, Katri Naulo

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 52

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjojen ja sen alaisten viranhaltijoiden päätöspöytäkirjojen nähtävänä pitäminen toimikaudella 2023-2025

TRE:2596/00.00.03/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Noora Jalonen

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan tarkastetut pöytäkirjat oikaisuvaatimusohjeineen ja valitusosoituksineen asetetaan nähtäväksi kokousta seuraavan viikon tiistaina kaupungin verkkosivulle.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan alaisten viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat oikaisuvaatimusohjeineen ja valitusosoituksineen pidetään nähtävänä Tampereen kaupungin internet-sivuilla, jos se on tarpeellista päätöksen lainvoimaiseksi tulon tai päätöksen tiedottamisen kannalta.

Perustelut

Hallintosäännön 143 §:n mukaan kaupunginhallituksen ja lautakunnan pöytäkirja siihen liitettyine muutoksenhakuohjeineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kaupungin verkkosivuilla siten kuin kuntalain 140 §:ssä tarkemmin säädetään.

Muun viranomaisen pöytäkirja annetaan vastaavalla tavalla tiedoksi kunnan jäsenille, jos asianomainen viranomainen katsoo sen tarpeelliseksi. Nähtävänä pitäminen on tarpeellista aina silloin, kun halutaan päätökset lainvoimaisiksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 53

Kuntalaisaloitteiden käsittely Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa toimikaudella 2023-2025

TRE:2600/00.01.03/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Noora Jalonen

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle on esitettävä maaliskuun loppuun mennessä selvitys sen toimivaltaan kuuluvista edellisena vuonna tehdyistä kaupungin asukkaiden aloitteista ja niiden johdosta suoritetuista toimenpiteistä.

Perustelut

Hallintosäännön 145 §:ssä määrätään kuntalaisaloitteiden käsittelystä seuraavaa:

Aloitteen käsittelee se kaupungin viranomainen, jolla on toimivalta tehdä päätöksiä aloitteen tarkoittamassa asiassa. Jos toimivaltainen viranomainen on toimielin, aloitteista ja niiden perusteella suoritetuista toimenpiteistä on annettava toimielimelle tieto jäljempänä määrättyllä tavalla.

Kaupunginhallituksen on vuosittain maaliskuun loppuun mennessä esitettävä valtuustolle luettelo sen toimivaltaan kuuluvista aloitteista ja niiden perusteella suoritetuista toimenpiteistä. Valtuusto voi samalla päättää, mitkä aloitteista ovat loppuun käsiteltyjä.

Muun toimieliimen kuin valtuuston toimivaltaan kuuluvista aloitteista on annettava tieto toimielimelle niiden päättämällä tavalla. Toimielin voi samalla päättää, mitkä aloitteista ovat loppuun käsiteltyjä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 54

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 3/2023 - hankinnan käynnistäminen

TRE:2459/02.07.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:

Leena Huhtala, Maarit Kaartokallio

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi ja joukkoliikenneinsinööri Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Käynnistetään avoin tarjouskilpailu nettokustannusperiaatteella (kos-sopimus) linjojen 95 Tampere - Ruutana - Orivesi - (Virrat) ja 97 Tampere - Ruutana - Orivesi - (Mänttä-Vilppula) liikennepalveluiden hankkimiseksi.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta tekee oman päätöksen Tampereen ja Oriveden välisestä liikenteestä ja Pirkanmaan ELY-keskus tekee oman toimivaltansa alueella oman päätöksen liikenteestä.

Tarjouskilpailussa muodostetaan yksi kilpailutuskohde.

Liikennöintikohteen sopimuskausi on kaksi (2) vuotta alkaen 5.8.2024 ja siihen sisällytetään optio sopimuksen jatkamisesta enintään kahdella (1+1) vuodella.

Perustelut

Liikennöintikohteella K55 on nykyisellään toteutettu Tampereen ja Oriveden välistä liikennöintiä linjalla 95. Nysse on hankkinut liikenteen yhdessä Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa käyttöoikeussopimuksella Ylä-Pirkanmaalle Virtain, Ruoveden, Juupajoen, Mänttä-Vilppulan ja Oriveden tarpeisiin. Hankinta on tehty kahdessa vaiheessa: ensimmäinen sopimus käynnistyi elokuussa 2020 Tampere - Orivesi - Juupajoki - Vilppula - Mänttä ja toinen sopimus Virrat - Ruovesi - Orivesi - Tampere elokuussa 2021. Molempien liikennöintikokonaisuuksien sopimukset päättyivät 4.8.2024.

Bussiliikenteen kilpailutuksissa pyritään riittävän pitkiin liikennöintisopimuksiin, jotta kilpailutusten rytmitys ei tarpeettomasti nostaisi palvelun hintaa tilaajalle. EU:n palvelusopimusasetus (1370/2007

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

/EY) rajaa bussiliikenteessä sopimuskauden enimmäispituudeksi 10 vuotta.

Nysse on yhdessä Pirkanmaan ELY-keskuksen sekä Ylä-Pirkanmaan kuntien (Virrat, Ruovesi, Juupajoki, Mänttä-Vilppula ja Orivesi) kanssa suunnitellut liikennöintikokonaisuutta keväällä 2023.

Liikennöintikokonaisuuden suunnittelussa on huomioitu seutuhallituksen 26.4.2023 (§ 49) tekemä päätös Tampereen kaupunkiseudun junaliikenteen toimeenpano. Päätöksellä on käynnistetty ensivaiheen seisakkeiden esisuunnittelua tukeva selvitys sekä päätettiin varautua myöhemmässä vaiheessa toimenpiteisiin. Seudun teettämän ratakapasiteettiselvityksen mukaisesti perusteet suunnittelun kohdentamiseen tiettyihin kohteisiin ovat selkeytyneet ja niissä on tunnistettu nopealla aikajänteellä Kangasalan Ruutanan junaseisakkeen toteuttamiseen tähtäävän esisuunnitelman laadintatarve. Lisäksi Oriveden ja Tampereen välillä on tunnistettu edellytykset kehittää junaliikennöintiä tunnin välein Oriveden ja Tampereen välillä. Osana liikennöintikokonaisuutta Pirkanmaan ELY-keskuksen toimivalta-alueella on tavoitteena myös kehittää lippuyhteistyötä VR:n suuntaan ja panostaa bussin ja junan väliseen joukkoliikennepalvelun muodostumiseen.

Kilpailutuskokonaisuuden suunnittelua edelsi Nyssen toteuttama asukasvuorovaikutus toukokuussa 2023 Ruutanan ja Oriveden asukkaille ja joukkoliikenteen käyttäjille. Linjastosuunnittelun tavoitteena oli kerätä palautetta verkossa linjastoehdotelmasta, jossa linjalla 46 Ruutana – Kangasala ja linjalla 95 Orivesi – Ruutana – Tampere toteutettaisiin jatkossa joukkoliikenteen palvelua Ruutanan alueella. Muutoksen yhteydessä linjan 28 liikennöinnistä Ruutanassa luovuttaisiin, ja yhteys Ruutanasta päivittäin muodostuisi omaan kuntakeskukseen Kangasalle eri linjalla sekä arkisin Tampereelle ja Orivedelle linjalla 95.

Asukasvuorovaikutus oli avoinna Nyssen nettisivuilla 8.–21.5.2023. Palautteita saatiin lähes 450 kpl. Palautteissa korostuivat Oriveden osalta positiiviset palautteet etenkin bussivuorojen lisäämisestä arjen keskipäiviin, kun junaliikennettä ei ole. Palautteissa todettiin myös, ettei kierto Ruutanan kautta haittaa merkittävästi linja-auton käyttöä. Lisäksi Oriveden osalta palautteita saatiin kilpailutettavan linja-autokaluston tarkemmista teknisistä vaatimuksista, yhdenmukaisesta teippauksesta sekä valtatie 9 varrella olevien pysäkkien käyttöönottamisesta. Linjastosuunnitelmasta pyydettiin lausunnot Oriveden ja Kangasalan kaupungeilta. Asiakasvuorovaikutuksesta saatuja palautteita esiteltiin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle ajankohtaistaloustilaisuudessa § 35 toukokuun 24. päivän kokouksessa.

Uuden linjastosuunnitelman mukaan Oriveden ja Tampereen välillä liikennöidään jatkossa kahdella linjatunnuksella (95 Tampere - Ruutana - Orivesi - Virrat ja 97 Tampere - Ruutana - Orivesi - Mänttä-Vilppula), mutta niiden reitit ovat yhtenevät tällä reittiosuudella. Linjat liikennöivät Tampereen keskustasta Kangasalan Ruutanan kautta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Orivedelle linjareittiä vt 9 - Korvenperäntie - Ruutanantie - vt 9. Linja 95 jatkaa Oriveden keskustasta Hirsilän kautta kohti Ruovettä ja Virtoja, ja linja 97 Hirsilän kautta kohti Mänttä-Vilppulaa. Pirkanmaan ELY-keskus suunnittelee oman toimivalta-alueensa reitit. Linjalla 95 tai 97 ei oteta käyttöön vt. 9 pysäkkejä asiakkaiden turvallisuuden takaamiseksi, koska valtatiellä 9 ei voida järjestää pysäkeiltä turvallisia ylityksiä. Tampereen, Ruutanan ja Oriveden välillä on tarkoituksena liikennöidä noin tunnin välein arkisin ruuhka-aikoina. Liikennöintiäika on noin klo 6-19 ja ruuhka-ajan ulkopuolella vuoroväli on 1-2 tuntia.

Kilpailutettava hankinta tehdään EU:n palvelusopimusasetuksen (1370 /2007) mukaisesti ja liikenteen käyttöoikeussopimus kilpailutetaan yhtenä kohteena. Sopimuskausi on 5.8.2024- noin 9.8.2026 päättyen Nyssen kesäliikenteen 2026 ajokauden päättyessä. Hankintaan sisältyy kaksi yksivuotista jatko-optiomahdollisuutta (1+1 vuotta). Laatuasetetaan määrittämällä vähimmäisvaatimukset, ja tarjouskilpailu ratkaistaan liikennöintikustannusten perusteella valitsemalla kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous (edullisin liikennöintikustannus). Kilpailutuksessa linjoille 95 ja 97 sallitaan käytetyt korkealattiaiset linja-autot ja päästöluokka Euro VI. Lauantai- ja sunnuntailiikenteessä sallitaan vaihtoehtona liikennöinti midikalustolla (viikonloppuisin ei ole vuoroja Oriveden ja Tampereen välillä). Käyttövoimaksi hyväksytään kaikki puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaiset käyttövoimat ja lisäksi fossiilinen diesel. Liikennöintikustannukset jaetaan Nyssen ja Pirkanmaan ELY-keskuksen kesken. Nysse-liikenteen kustannukset kohdistetaan Kangasalan ja Oriveden kaupungeille.

Tiedoksi

Pirkanmaan ELY-keskus, KAPA/Joli Juha Kortteus, Oriveden kaupunki/Tuija Aro, Mari Kinnunen, Kangasalan kaupunki Tuomas Kähkönen

Liitteet

1 Liite Jolila 15.6.2023 Oriveden lausunto, kaupunginhallituksen pöytäkirjanote 29.05.2023

2 Liite Jolila 15.6.2023 Lausuntopyyntö, Oriveden muuttuva liikennöinti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 55

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2023 - hankinnan käynnistäminen

TRE:1562/02.07.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:

Leena Huhtala, Maarit Kaartokallio

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi ja joukkoliikenneinsinööri Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Käynnistetään avoin tarjouskilpailu bruttokustannusperiaatteella linjojen 39 (Höökimäki – Suuppa - Kirkonkylän koulu), 44 (Valkeakoski - Kangasala), 46A (Linnainmaa – Ruutana - Kangasala), 46B (Suinula – Laureeninkallio - Jussila - Ruutana – Pikkolan koulu), 47 (Orivesi – Kangasala) sekä 103 (Tampere keskusta – Tampere-Pirkkala lentoasema) liikennepalveluiden hankkimiseksi.

Tarjouskilpailussa linjoista 44, 46, 47 muodostetaan yksi kilpailutuskohde, jonka varsinainen sopimuskausi on kolme (3) vuotta alkaen 3.6.2024. Linjasta 39 muodostetaan yksi kilpailutuskohde, jonka varsinainen sopimuskausi on kolme (3) vuotta alkaen 5.8.2024. Linjasta 103 muodostetaan yksi kilpailutuskohde, jonka varsinainen sopimuskausi on kaksi (2) vuotta alkaen 5.8.2024. Kaikkiin kolmeen kohteeseen sisällytetään optio sopimuksen jatkamisesta enintään kahdella (1+1) vuodella. Tarjouspyynnössä edellytetään liikennöinnissä käytettävän ainoastaan EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaisia käyttövoimia.

Perustelut

Liikennöintikohteen K61 sopimuskausi päättyy 4.8.2024.

Liikennöintikohteella 61 on nykyisellään toteutettu linjojen 44 Valkeakoski – Kangasala, 46 Suinula – Ruutana – Kangasala ja 47 Orivesi – Kangasala liikennöintiä.

Kohteen K47 hankintasopimus päättyy 6.8.2023. Nykyisellään kohteella 47 liikennöidään linjaa 39 Höökimäestä Sionkylän kautta Pirkkalaan Suupalle ja edelleen Kirkonkylän koululle. Linjaa 39 liikennöi seuraavalla talvikaudella 2023-2024 Tampereen kaupunkiliikenne liikelaitos.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Liikennöintisopimus halutaan kuitenkin kilpailuttaa talvikauden 2023-2024 jälkeen uudelleen, koska kilpailuttamalla kohteen liikennöintikokonaisuudesta saadaan kustannustehokkain ratkaisu Pirkkalan joukkoliikennepalvelun järjestämiseen.

Kohteen K71 sopimuskausi päättyy 4.8.2024. Liikennöintikohteella 71 on nykyisellään toteutettu Tampereen keskustan ja Tampere-Pirkkala lentoaseman välistä liikennöintiä linjalla 103.

Bussiliikenteen kilpailutuksissa pyritään riittävän pitkiin liikennöintisopimuksiin, jotta kilpailutusten rytmitys ei tarpeettomasti nostaisi palvelun hintaa tilaajalle. EU:n palvelusopimusasetus (1370/2007/EY) rajaa bussiliikenteessä sopimuskauden enimmäispituudeksi 10 vuotta.

Kilpailutuskokonaisuuden suunnittelua edelsi Nyssen toteuttama asukasvuorovaikutus toukokuussa 2023 Ruutan ja Oriveden asukkaille ja joukkoliikenteen käyttäjille. Linjastosuunnittelun tavoitteena oli kerätä palautetta verkossa linjastoehdotelmasta, jossa linjalla 46 Ruutana – Kangasala ja linjalla 95 Orivesi – Ruutana – Tampere toteutettaisiin jatkossa joukkoliikenteen palvelua Ruutan alueella. Muutoksen yhteydessä linjan 28 liikennöinnistä Ruutanassa luovutettiin ja yhteys Ruutanasta päivittäin muodostuisi omaan kuntakeskukseen Kangasalle eri linjalla sekä arkisin Tampereelle ja Orivedelle linjalla 95.

Asukasvuorovaikutus oli avoinna Nyssen nettisivuilla 8.–21.5.2023. Palautteita saatiin lähes 450 kpl. Palautteissa korostuivat etenkin linjan 28 lakkauttamisen vastustaminen ja Linnainmaan palveluiden saavutettavuuden merkitys. Ruutan osalta palautteissa korostuivat myös puuttuvat kevyen liikenteen yhteydet Ruutanasta Aitolahdentien suuntaan, Suinulan joukkoliikennepalvelun kehittäminen linjan 95 avulla sekä Kangasalan keskustan palveluiden saavuttaminen tulevan linjastoratkaisun myötä. Linjastosuunnitelmasta pyydettiin myös Oriveden ja Kangasalan kaupungilta lausunnot. Asukasvuorovaikutuksesta saatuja palautteita esiteltiin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle ajankohtaiskatsauksessa § 35 toukokuun 24. päivän kokouksessa.

Linjojen 39, 44 ja 47 liikennöinnin tarvetta ja nykyistä liikennöintikokonaisuutta on käyty läpi kuntien joukkoliikennesyhteyshenkilöiden kanssa. Käydyissä keskusteluissa ei noussut esiin erityistä tarvetta muuttaa nykyistä palvelua.

Linjan 103 liikennöinnin tarpeesta ja Tampereen saavutettavuudesta myös lentoliikenteen osalta on tehty Nyssellä asiantuntija-arvio. Tampereen kaupunki on sitoutunut kehittämään yhteyksiä lentoasemalle myös joukkoliikenteellä. Linja 103 toimii nykyisellään jokaiselle saapuvalla ja lähtevällä lennolle kilpailukykyisenä yhteytenä Tampereen keskustan ja lentoaseman välillä. Tämän toteutuminen vaatii

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Nysseltä jatkuvaa seurantaan lentoliikenteen muutoksista sekä muutosten viemistä linjan 103 aikatauluihin, asiakasinformaatioon ja liikennöitsijän toteutukseen.

Nykyisellään linjoja 44, 46 ja 47 liikennöidään vain arkisin peruskoulun koulupäivinä ruuhka-aikoina noin tunnin välein. Yhteys Kangasalan ja Valkeakosken sekä Kangasalan ja Oriveden välillä nähdään edelleen tarpeelliseksi, erityisesti lakisääteisten koulukuljetusten sekä toisen asteen opiskelijoiden takia. Linjojen 44 ja 47 liikennöintiin tai reititykseen ei ole tarkoituksena tehdä merkittäviä muutoksia. Molemmilla linjoilla turvataan edelleen koulumatkat kuntien välillä sekä kunnan sisäinen liikkuminen koulumatkoilla. Linjalla 44A tehdään kuitenkin vähäinen reittimuutos Liuksialan ja Alangon välillä ja Saarenmaantien yhteydestä luovutaan. Nykyisellään joukkoliikenteen matkustajia on Alangon alueelta ollut erittäin vähän suhteessa Kangasalan rajalle matkustaviin oppilaisiin. Kangasalan rajalta tuleville oppilaille on tullut koulumatkoihin päivittäin lähes 30 minuuttia lisää matka-aikaa, kun linja-autolla ollaan käyty kääntymässä Alangon päätepysäkillä. Linjan 44 liikennöintiin vaaditaan kaksi (2) linja-autoa ja linjan 47 liikennöintiin vaaditaan kaksi (2) linja-autoa.

Linjalle 46 tehdään reittimuutoksia ja liikennöintiä lisätään, etenkin viikonloppuisin. Linjalle 46 tullaan perustamaan kaksi reittivariaatiota 46A ja 46B liikenteen selkeyttämiseksi. Linjalla 46A liikennöidään Linnainmaalta valtatie 9 kautta Ruutanaan ja edelleen Kangasalan keskustaan, osalla vuoroista ajetaan Pikkolaan saakka. Linjaa liikennöidään arkisin ja viikonloppuisin, myös kesäaikaan ja koulujen loma-aikoina. Liikennöinti toteutetaan noin tunnin välein. Linjalta 46A mahdollistetaan vaihtoyhteys Kangasalan keskustasta sekä Linnainmaalta Tampereen suunnalle. Linjan 46 liikennöinnin muutoksella sekä uudella reitillä pystytään kustannusneutraalisti toteuttamaan Ruutanasta yhteyksiä niin Tampereelle Linnainmaalle kuin Kangasalan keskustaan. Linjan 46A aloittaessa liikennöinnin luovutaan linjan 28 liikennöinnistä Ruutanan alueella. Linjalla 46B liikennöidään koulupäivinä ainoastaan talvikaudella Suinulasta Ruutanan ja Laureeninkallion sekä Jussilan kautta Pikkolan koululle. Linjaa liikennöidään erityisesti Kangasalan sisäisten koulumatkojen tukemiseksi. Linjan 46 liikennöintiin vaaditaan kaksi (2) linja-autoa.

Linjalla 39 toteutetaan Pirkkalan lakisääteisiä koulukuljetustarpeita Etelä-Pirkkalasta Suupanniityn yläkoululle sekä reitin varrella oleviin alakouluihin. Talvikauden 2023-2024 alussa linjalla mahdollistetaan myös yhteys Kyöstin ja Turrin alueelta Kirkonkylän koululle. Linjaa liikennöidään arkisin peruskoulun koulupäivinä. Linjan reittiin tai vuorotarjontaan ei ole tarpeen tehdä muutoksia. Linjan 39 liikennöintiin vaaditaan yksi (1) linja-auto.

Linjalla 103 toteutetaan Tampereen keskustan ja Tampere-Pirkkala lentoaseman välisiä yhteyksiä. Tavoitteena on tarjota yhteys jokaiselle reitti- ja tilauslennolle ja jokaiselta reitti- ja tilauslennolta, mutta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

aikataulu- ja autokiertosyistä välillä on odotettava useamman lennon saapuminen. Linjaa liikennöidään alati muuttuvilla aikatauluilla ja vuoromäärillä lentoliikenteen mukaisesti. Liikennöintikauden aikana muutoksia tulee useasti. Linjan 103 liikennöintiin vaaditaan yksi (1) linja-auto.

Sekä koululaisvuorot että lentoasemavuorot ovat luonteeltaan sellaisia, että yksittäisen vuoron poisjääminen aiheuttaa merkittävästi haittaa. Vuoron peruuntuminen estää ehtimisen ajoissa niin kouluun kuin lennollekin, koska vuoroväli ei ole tiheä. Tästä syystä kilpailutettavassa liikenteessä otetaan käyttöön laatupalkkio, jossa liikennöitsijä saa bonusta vuorojen luotettavasta liikennöinnistä. Ajamatta jääneistä vuoroista määrätään sanktiot eikä niistä makseta liikennöintikorvauksia.

Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista (740/2021) astui voimaan 2.8.2021. Lain vaatimukset ylittäen Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosien 2022-2025 hankintalinjausten mukaan kaikissa Nyssen bussiliikenteen kilpailutuksissa hyväksytään pääsääntöisesti vain EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaiset käyttövoimat. Laki edellyttää lisäksi Tampereen kaupungin joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena varmistavan, että ensimmäisellä valvontajaksolla 2021-2025 vähintään 15 % ajoneuvoista on kokonaan päästöttömiä. Käytännössä kokonaan päästötön linja-auto tarkoittaa tällä hetkellä akkusähköbussia.

Kilpailutettava hankinta jaetaan kolmeen kohteeseen ja tarjouskilpailu ratkaistaan kohteittain kokonaistaloudellisen edullisuuden (hinta ja laatu) perusteella. Linjojen 44, 46, 47 kilpailutuksessa sallitaan käytetyt matalalattiaiset linja-autot ja vaihtoehtoisina kaikki puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaiset käyttövoimat. Linjan 39 kilpailutuksessa sallitaan käytetyt matalalattiaiset linja-autot ja vaihtoehtoisena kaikki puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaiset käyttövoimat. Linjan 103 kilpailutuksessa sallitaan käytetyt matalalattiaiset linja-autot ja vaihtoehtoisina kaikki puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaiset käyttövoimat. Kaikissa kolmessa kilpailutuskohteissa laatupisteitä on mahdollista saada ainakin seuraavista osa-alueista: 1) Sitoutumisesta ajamatta jäävien vuorojen raportointiin ennen lähtöaikaa silloin, kun perumistarve tiedetään ennakoon 2) Kaluston iästä (käyttöönottovuosi 2019-2024).

Tiedoksi

KAPA/Joli Juha Kortteus, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Oriveden kaupunki/Tuija Aro, Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Antti Reinikka, Mikko Salkinoja, Valkeakokosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite Jolila 15.6.2023 Kangasalan lausunto, kaupunginhallituksen pöytäkirjanote 29.05.2023 § 174

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

2 Liite Jolila 15.6.2023 Lausuntopyyntö, Ruutanan ja Oriveden muuttuva liikennöinti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 56

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-4/2023

TRE:5673/02.02.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821 ja strategiacontroller
Tuomas Huhtala, puh. 040 353 7384, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-4/2023 hyväksytään.

Perustelut

Lautakunnan vuosisuunnitelma on osa kaupungin strategista johtamisjärjestelmää. Vuosisuunnitelmalla tarkennetaan ja toimeenpannaan palvelusuunnitelmaa sekä vuosittaista talousarviota. Vuosisuunnitelman seurantaraportissa raportoidaan lautakunnan alaiseen toimintaan liittyvät keskeiset toimenpiteet, talouden toteumat ja riskienhallinnan tilanne tavallisesti kolmesti vuodessa huhti-, elo- ja joulukuun tilanteista.

Lautakunnan vuosisuunnitelman katsauksessa on kuvattu palvelusuunnitelmassa määriteltyjen toimenpidekokonaisuuksien edistyminen vuoden 2023 ensimmäisen kolmanneksen aikana. Katsauksen liitteessä on puolestaan kuvattu vielä erikseen jokaisen yksittäisen toimenpiteen toteuma.

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan osalta toimenpidekokonaisuudet ovat edistyneet alkuvuoden pääosin hyvin. Yksittäisissä toimenpiteissä on jonkin verran poikkeamia liittyen mm. asiakaskokemuksen mittaroinnin kehittämiseen, runkobussilinja 8:n pilottisuunnitelman laatimiseen sekä maksujärjestelmän uudistamiseen, mutta näiden ennustetaan toteutuvan vuoden loppuun mennessä ainakin osittain. Raportointikauden poikkeamia sekä keskeisiä onnistumisia on avattu tarkemmin asian liitteenä olevassa katsauksessa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Joukkoliikennelautakunnan tammi-huhtikuun toimintakate toteutui 1,7 milj. euroa vuosisuunnitelmaa parempana.

Toimintatuotot toteutuivat 2,2 milj. euroa vuosisuunnitelmaa suurempana johtuen väliaikaisesta alv:n poistosta ajanjaksolla 1-4/2023.

Joukkoliikenteen toimintakulut toteutuivat 0,5 milj. euroa vuosisuunnitelmaa suurempana. Muutos aiheutui pääosin siitä, että joukkoliikennepalvelujen kustannustaso on alkuvuodesta ennakoitua korkeammalla tasolla. Mikäli kustannustaso säilyy nykyisellä tasolla pidempään, niin tilanne normalisoituu lähemmäksi vuosisuunnitelmaa syksyyn mennessä.

Tilinpäätösennusteen osalta toimintakatteen ennustetaan toteutuvan vuosisuunnitelman mukaisena. Kuluennusteen pysyminen vuosisuunnitelmassa sisältää jossain määrin epävarmuutta ja ennustetta päivitetään tarvittaessa kuluvan vuoden aikana.

Joukkoliikennelautakunnan alaisuuteen kuuluvan joukkoliikenteen palveluryhmän bruttoinvestointien ja nettoinvestointien ennuste on 0,5 milj. euroa, mikä on vuosisuunnitelman mukainen. Investoinnilla rahoitetaan lippu- ja maksatus- ja infojärjestelmän pitkävaikutteisia hankintoja.

Tiedoksi

Marko Sivonen, Tuomas Huhtala

Liitteet

1 Liite Jolila 15.6.2023 Vuosisuunnitelman katsaus, tammi-huhtikuu 2023

2 Liite Jolila 15.6.2023 Vuosisuunnitelman katsauksen liite, tammi-huhtikuu 2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 57

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 9 Markkinointipalveluiden hankinta 1/2023, 22.05.2023

§ 10 Asiakaslehden painatuksen, jakelun ja taittotyön hankinta,
25.05.2023

§ 11 Joukkoliikennepalvelut K72, messukuljetukset ja ratikkaa korvaava
liikenne, option käyttöönotto, 25.05.2023

§ 12 Yrityskylä-kumppanuus 2023-2025 -hankinta, 01.06.2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§44, §45, §46, §47, §48, §49, §50, §51, §52, §53, §54, §55, §56, §57

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)